

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Daniel Dudík		Hlavní inženýr projektu: Ing. Daniel Dudík	Investor: Praha 14 Bratří Venclíků 1073/8 198 00 Praha 14
		Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Daniel Dudík		Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-20-014		Datum: 05/2020	
Akce: Severovýchodní cyklomagistrála Propojení etapy 6.3. a etapy 6.1.			Měřítko:
			Formát: 8x A4
			Stupeň: PDPS
Příloha: SO 101 Propojení etapy 6.3. a etapy 6.1. Technická zpráva			Číslo přílohy: 1
			Souprava:

SEVEROVÝCHODNÍ CYKLOMAGISTRÁLA

SO 101 Propojení etapy 6.3. a etapy 6.1.

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Technická zpráva

A large, faint, light blue watermark logo is visible in the lower right quadrant of the page. It consists of a stylized, interlocking geometric design, possibly representing a cross or a flower, with rounded ends and a central square void.

Obsah:

1. Identifikační údaje objektu	3
1.1 Označení stavby.....	3
1.2 Objednatel stavby.....	3
1.3 Investor stavebních objektů	3
1.4 Zpracovatel stavebního objektu	3
1.5 Předpokládaný následný správce	3
2. Technický popis	4
2.1 Stávající stav	4
2.2 Směrové řešení	4
2.3 Výškové řešení.....	4
2.4 Šířkové uspořádání	4
2.5 Příčné klopení	4
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	5
3.1 Zpráva z vyšetření inženýrských sítí a geodetické zaměření	5
4. Návrh zpevněných ploch	6
5. Odvodnění objektu (režim povrchových a podzemních vod).....	6
6. Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu).....	6
8. Vazba na případné technologické vybavení.....	6
9. Přehled provedených výpočtů	6
10. Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7

1. Identifikační údaje objektu

1.1 Označení stavby

Severovýchodní cyklomagistrála – propojení etapy 6.3. a etapy 6.1.

Rekonstrukce stávající účelové komunikace bude probíhat na katastrálních území Hloubětín a Kyje.

1.2 Objednatel stavby

Název:	Městská část Praha 14
Sídlo:	Bratří Venclíků 1073, 198 21
Kontaktní osoba pro věcná jednání:	Ing. Petr Hukal
IČO:	00231312
DIČ:	CZ00231312

1.3 Investor stavebních objektů

Název:	Městská část Praha 14
Sídlo:	Bratří Venclíků 1073, 198 21

1.4 Zpracovatel stavebního objektu

Název:	PUDIS a. s.
Sídlo:	Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Kontaktní osoba pro věcná jednání:	Ing. Martin Höfler – předseda představenstva
Kontaktní osoba ve věcech technických:	Ing. Jan Vlček – člen představenstva Ing. Jan Petr – projektový manažer Ing. Daniel Dudík – hlavní inženýr projektu
IČO:	4527 2891
DIČ:	CZ 4527 2891

1.5 Předpokládaný následný správce

Název:	Městská část Praha 14
Sídlo:	Bratří Venclíků 1073, 198 21

2. Technický popis

Součástí stavebního objektu SO 101 je reprofilace stávajícího krytu účelové komunikace a položení nového asfaltového krytu.

2.1 Stávající stav

Stávající účelová komunikace je šterková.

2.2 Směrové řešení

Směrové řešení se snaží kopírovat stávající stav. Osa byla navržena tak, aby trasa byla co nejplynulejší.

Osa komunikace se skládá z přímých úseků a oblouků, přechodnice nejsou navrženy. Oblouky jsou navrženy pro plynulejší vedení trasy. Oblouků je navrženo 11, nejmenší poloměr je $R = 15$ m v místě napojení na ulici Budovatelská a největší poloměr je $R = 1\,500$ m.

Začátek úpravy je situován severně od přesýpaného mostu přes ulici Novopackou (evidenční číslo 10 M-006 1 a 2). Jedná se o napojení na již zrealizovanou etapu 6.3. severovýchodní cyklomagistrály.

Konec úpravy je situován u napojení stávající účelové komunikace na ulici Budovatelská. Zde bude úprava napojena na plánovanou realizaci etapy 6.1. severovýchodní cyklomagistrály.

Směrové řešení je patrné z přílohy C.2 Koordinační situační výkres.

2.3 Výškové řešení

Výškové řešení se snaží kopírovat stávající stav. Vzhledem k výškovým lomům ve stávajícím terénu je v novém návrhu nivelety provedeno zaoblení pomocí vrcholových a údolnicových oblouků.

Minimální podélný sklon je navrhován na 0,30 % s výjimkou jednoho úseku se sklonem 0,21 %, který je nezbytný pro možnost provedení rekonstrukce – sklon kopíruje stávající stav účelové komunikace. Maximální podélný sklon v trase je 10,54 %, v místě překonání ulice Novopacká po stávajícím přesýpaném mostě.

Výškové řešení bočních komunikací nebylo upraveno. Jsou upraveny pouze sjezdy z rekonstruované cesty na tyto komunikace.

Výškové řešení je patrné z podélného profilu komunikace.

2.4 Šířkové uspořádání

Komunikace byla navržena v základní šířce 3,0 m s krajnicemi podle šířky stávající komunikace, minimálně však 0,25 m.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy C.2 Koordinační situační výkres.

2.5 Příčné klopení

Komunikace je navržena v základním jednostranném příčném sklonu 2,0 %.

Příčné klopení je patrné z přílohy C.2 Koordinační situační výkres.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

3.1 Zpráva z vyšetření inženýrských sítí a geodetické zaměření

Vyšetření inženýrských sítí a geodetické zaměření bylo provedeno v rámci souvisejícího záměru a to „Severovýchodní pražská cyklomagistrála – etapa 6“, konkrétně etapy 6.1. a 6.2. Jedná se o dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Geodetické zaměření:

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace bylo využito polohopisné a výškopisné zaměření podkladu pro projekt cyklostezky A266, které bylo zpracováno pro městskou část Praha-Satalice 6/2017, zpracovatel Geodézie Ing. Josef Vlach.

Pro návrh cyklostezky v plné délce bylo zpracováno geodetické doměření stávajícího terénu, zpracovatel GT Atelier geodezie s.r.o., duben – květen 2018.

Vyšetření IS:

Průzkum vyšetření inženýrských sítí zpracoval GT Atelier geodezie s.r.o., a to pro etapu 6.1 i 6.2.

Seznam správců s kladným vyjádřením k existenci IS:

Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
České Radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6-Břevnov
Správa železniční dopravní cesty, st. org., Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
Technologie Hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
T - Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, 149 00
Türk Telekom International CZ s.r.o., Mistrovská 597/29, 108 00 Praha 10
Vodafone Czech Republic a.s., nám.Junkových 2, 155 00 Praha 5
NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4
Optiline a.s., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10
Pražská teplárenská, a.s. Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
Pražská vodohospodářská společnost, Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
SITEL, spol. s.r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10, 106 00
Pražská plynárenská Distribuce, a.s. U Plynárny 500, Praha 4, 145 08
Pražské vodovody a kanalizace, a.s. Dykova 3/2, 101 00 Praha 10
PRE distribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
Technická správa komunikací hl.m.Prahy, Na bojišti 1452/5, 120 00 Praha 2

Přesnost zakreslů stávajících inženýrských sítí odpovídá kvalitě podkladů jejich správců. Zakreslená vedení jsou pouze orientační a před zahájením stavebních prací je nutno je za účasti jejich správců vytýčit.

4. Návrh zpevněných ploch

Konstrukce účelové komunikace SO 101 dle požadavku zadavatele:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50 mm
Spojovací postřik emulzní	PS-C	0,35 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16	50 mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-C	1,0 kg/m ²
Vyrovnaní stávající vrstvy šterkodrti	ŠD _B	0-100 mm
CELKEM		min. 100 mm

Na povrchu vrstvy ŠD bude nutné dodržet $E_{\text{def}2} = \text{min. } 80 \text{ MPa}$.

5. Odvodnění objektu (režim povrchových a podzemních vod)

Odvodnění povrchu komunikace je na přání investora ponecháno stávající a je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky a zasakováním do okolních zemědělských pozemků. Případné nové úpravy pro odvodnění by zapříčinily potřebu výkupu pozemků včetně pozemků ZPF.

6. Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je zpracováno v samostatném objektu SO 191 Trvalé dopravní značení.

7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)

Výstavba objektu neklade zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

8. Vazba na případné technologické vybavení

Stavební objekt nebude vybaven žádným technologickým vybavením.

9. Přehled provedených výpočtů

Ke stavebnímu objektu nejsou dokládány žádné výpočty.

10. Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Součástí objektu je rekonstrukce krytu účelové komunikace s podélnými sklony respektujícími stávající konfiguraci terénu. Pohyb pěších je zde umožněn, nicméně z uvedeného důvodu není možné dodržet požadavky Vyhlášky č.398/2009 Sb. pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění.

V Praze květen 2020

Ing. Daniel Dudík